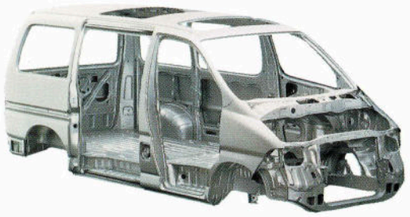
HIACE

TOYOTA

Toyota HIACE er utviklet spesielt for Europa. Det nye designet med motoren foran gjør den til en vellykket kombinasjon av sikkerhet, gode kjøreegenskaper og komfort. HIACE har satt en ny standard for varebiler.

KUN FOR EUROPA



Selv som varebil byr Hiace på personbilegenskaper. Helt fra første stund er den utviklet med tanke på sikkerhet, kjøreegenskaper, komfort og anvendelighet - i kombinasjon med stor lastekapasitet og nyttelast.

Toyotas designsenter i Brüssel spilte en stor rolle under utviklingen av den nye HIACE. Derfor er HIACE en fin blanding av europeisk stil og japansk nøyaktighet.

Det nye designet med motoren foran og bakhjulsdrift har flere viktige fordeler. Topp sikkerhetsnivå, og mer stabile kjøreegenskaper. Service blir enklere, med lett tilgang til alle komponenter. Komforten sikres blant annet ved et lavt støynivå.

Det brukervennlige vareromet som er helt flatt, med lav innlastningshøyde og god bredde, gjør at en europall får plass mellom hjulkassene. Inn- og utstigningen har blitt enklere ved et lavt stigtrinn og store fordører. Miljøhensynet er også ivaretatt med mange resirkulerbare komponenter. HIACE er tydelig bevisst utformet og er komfortabel som en personbil, samtidig som den har alle de egenskaper en varebil skal ha.

Det er en stor og viktig beslutning å investere i en ny bil. Ikke minst økonomisk. Derfor er det viktig å ta de rette beslutningene. Investerer du i en Toyota HIACE får du samtidig driftsøkonomi, pålitelighet og mye standard utstyr. Toyota HIACE er også kjent for å ha svært god annenhåndsverdi.

Vi inviterer deg til å prøve en HIACE for å se om den oppfyller dine krav til en funksjonell varebil. Samtidig ønsker vi å få bekreftet at dette uten tvil er den nye standarden for varebiler i Norge.

HIACE KORT UTGAVE

HIACE LANG UTGAVE

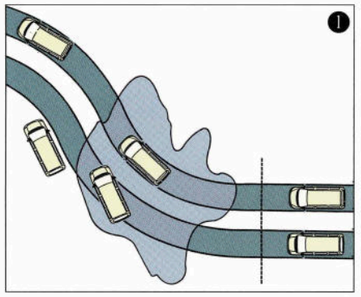
HØYESTE GRAD AV SIKKERHET

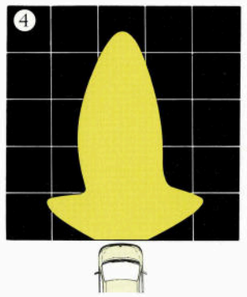
HIACE er utviklet med sikkerhet som førsteprioritet. Designet og den avanserte teknologien reflekterer de siste fremskritt i verden innen aktiv og passiv sikkerhet. Resultatet er at HIACE har den høyeste grad av sikkerhet.

Passiv sikkerhet trer i funksjon for å minske skader og ødeleggelser når en ulykke oppstår. HIACE er utstyrt med to kollisjonsputer. Den store kollisjonsputen på passasjersiden beskytter begge passasjerene, slik at putene tilsammen gir beskyttelse for tre personer i en front kollisjon. Førersetet og passasjersetet nærmest døren er i tillegg utstyrt med beltestrammere, som blant annet hindrer at personen i setet glir under beltet. Hodestøtter er selvfølgelig standard.

Ved utformingen av karosseriet er det datasimulert frem best mulige deformasjonssoner, og forsterkninger er satt inn på alle kritiske punkter. Samtidig er vekten redusert. HIACE er utstyrt med solide sikkerhetsbjelker av stål i alle dører foran og har sterke stålrammer som sikrer maksimal stivhet. Dataløsningene er selvfølgelig fulgt opp av omfattende kollisjonstester.

Også den aktive sikkerheten er godt ivaretatt. HIACE har stabile kjøreegenskaper og god bremsekapasitet. Dessuten er den utstyrt med høyt montert bremselys og tåkebaklys. Store sidespeil og halogenlys gir fremragende sikt. De gode kjøreegenskapene og den gode sikten sikrer at føreren har full oversikt over situasjonen, og kan unngå farlige situasjoner før disse oppstår. HIACE kan i tillegg leveres med ABS-bremser.





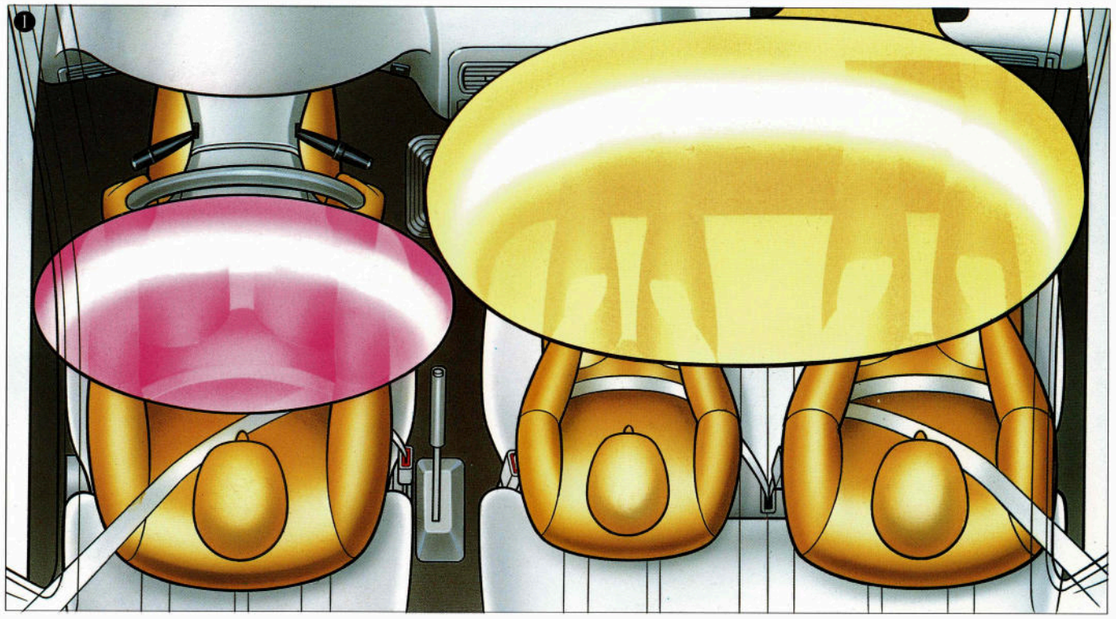
1. ABS-bremser på alle fire hjul er en meget viktig sikkerhetsfaktor. For hvert hjul er det en føler som regulerer bremsevirkningen slik at hjulene ikke låser seg. Du beholder styringen og får god stabilitet under krevende kjøreforhold eller ved plutselig oppbremsing.

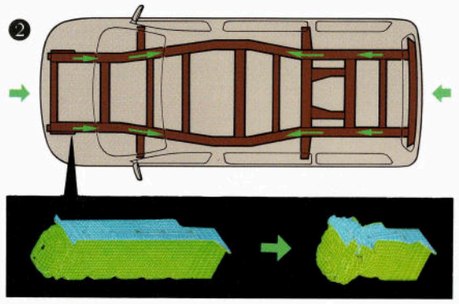
2. HIACE har store ventilerte skivebremser foran med god varme toleranse. Det gir sikkerhet ved gjentatt bruk i høy hastighet eller nedoverbakker.

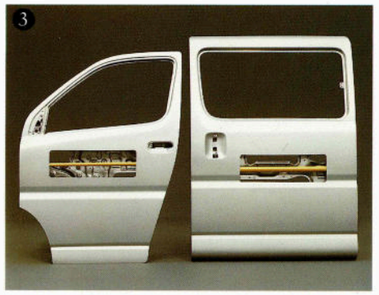
3. Høyt montert bremselys øker sikkerheten betraktelig og gir et godt synlig signal til bilen bak ved oppbremsing.

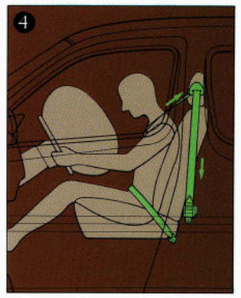
4. Sterke halogen frontlys sikrer god sikt både fremover og til sidene.

5. Sidespeilene er store for å minske dødvinkelen og gi føreren bedre oversikt. Praktisk er det også at de kan foldes inn på trange parkeringsplasser eller gater.









1. HIACE er utstyrt med kollisjonsputer både på fører- og passasjersiden. Føreren er beskyttet av en kollisjonspute i rattet, mens det foran de to passasjersetene er plassert en ekstra stor kollisjonspute. Kollisjonsputene hindrer både at hodet blir skadet mot rattet eller instrumentpanelet, og nakkeslengskader.

2. Deformasjonssonene og et forsterket karosseri minsker faren for innvendig skade ved et sammenstøt. Rammen foran og bak er avpasset nøyaktig, slik at den absorberer støtenergien maksimalt. Selve kupèen er utformet som en stiv og solid celle, som skal motstå deformering i en kollisjon.

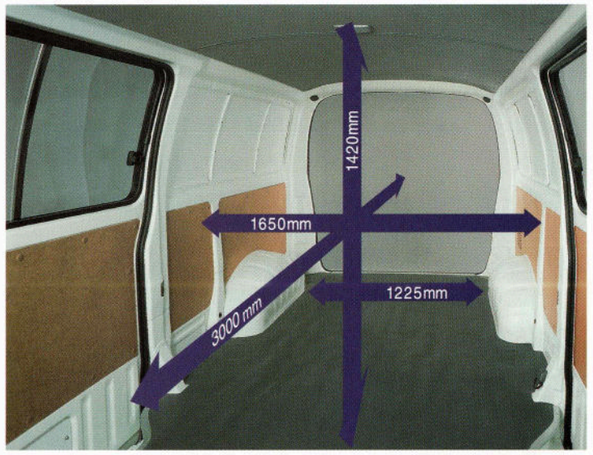
3. Begge front sidedører har en solid stålbjelke som beskytter ved en eventuell sidekollisjon.

4. Både fører- og passasjersetet nærmest døren er utstyrt med automatiske beltestrammere. Disse strammer øyeblikkelig ved et sammenstøt, og sørger for at passasjeren sitter bedre fastspent og ikke glir under beltet.

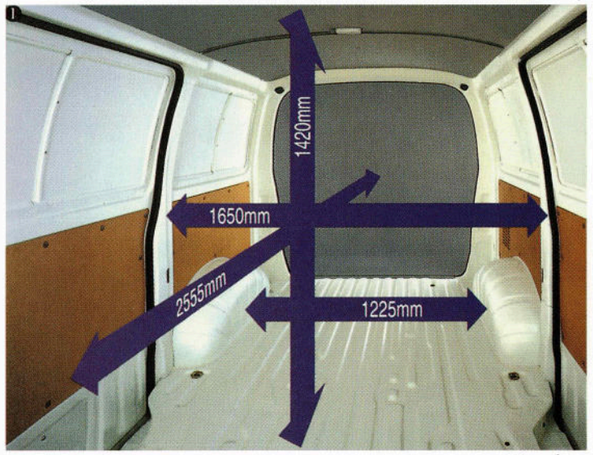
ANVENDELIG VAREROM

For varebilbrukere er et anvendelig varerom med stor kapasitet og tilgjengelighet, pluss enkel inn- og utstigning, av stor betydning. HIACE er utviklet nettopp med tanke på dette.

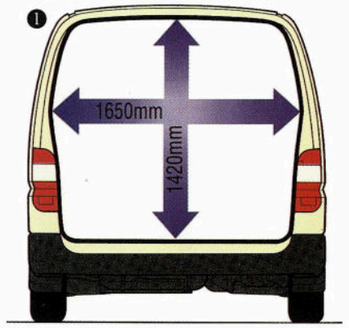
Det uavhengige hjulopphenget bak muliggjør et lavt og flatt gulv uten store hjulkasser, samtidig som et bredt karosseri gir stor avstand mellom hjulkassene. Den store bakluken gjør det mulig å laste inn europaller med truck. Selv med en europall bak er det stor lasteplass foran, og lett adkomst gjennom èn eller to skyvedører.

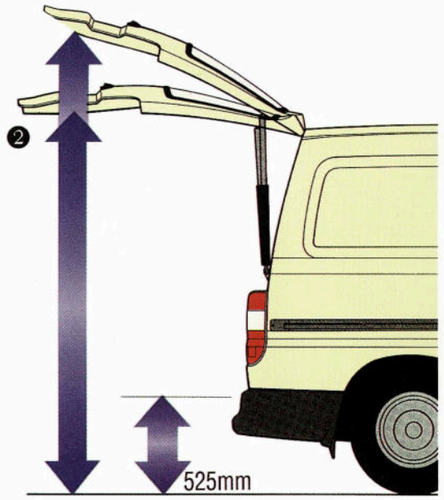


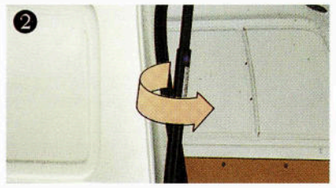
Hiace lang



Hiace kort

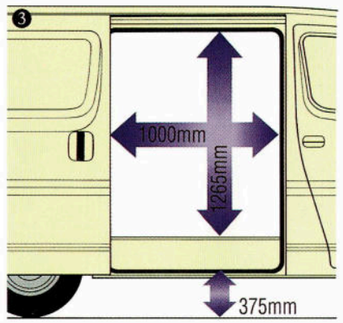


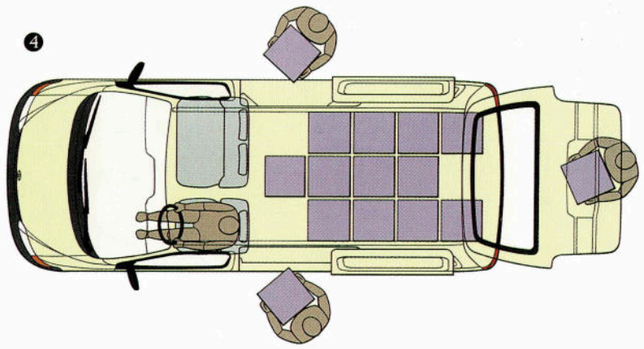




1. Varerommet har meget god bredde og høyde. Det er plass til en europall mellom hjulkassene.

2. Innlastningshøyden er lav, og på 5-dørs utgaven kan den topphengslede bakluken åpnes opp i to trinn ved hjelp av to gass støtdempere (ikke 5-dørs diesel lang). Med bakluken i øverste posisjon er det mulig å laste/losse med truck.





3. Store skyvedører og lavt stigtrinn på sidene gir god adkomst til det romslige og praktiske varerommet. Spesielt på trange plasser er skyvedører anvendelige.

4. HIACE 5-dørs har med 3 store dører topp adkomst til varerommet. Kort 4-dørs utgave har en skyvedør mindre.

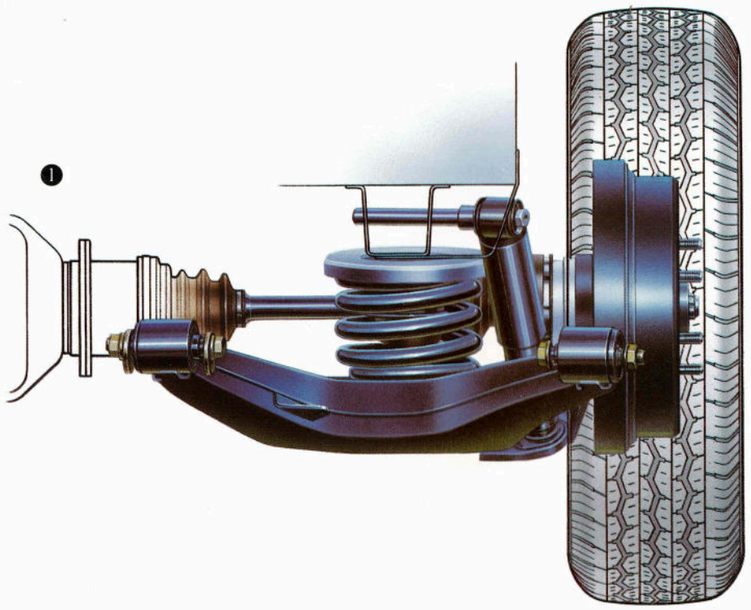
PERFEKTE KJØREEGENSKAPER

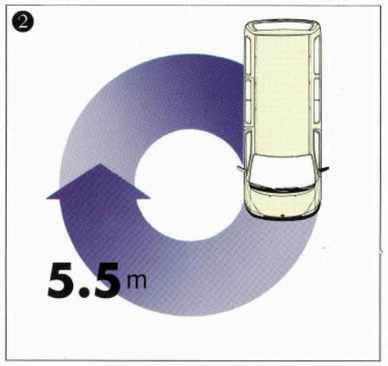
Kjøreegenskapene påvirkes alltid av lasten - å kjøre med full last er svært forskjellig fra å kjøre uten noe last i det hele tatt. For å sikre stabile kjøreegenskaper uansett kjøreforhold og last, har HIACE bred sporvidde og lang akselavstand.

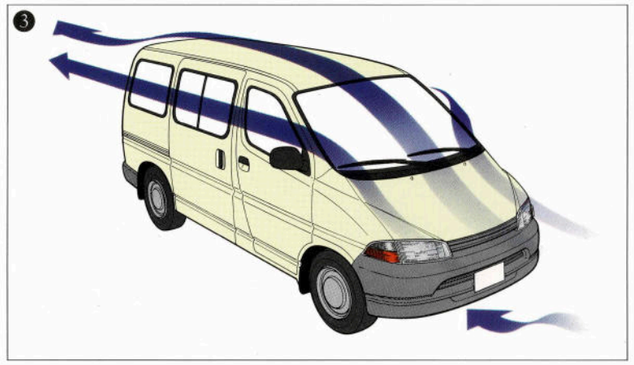
Det nye uavhengige for- og bakhjulsopphenget gir utmerkede kjøreegenskaper og absorberer veistøy og vibrasjoner i bilen. Hjulopphenget gir utmerket retningsstabilitet, svingrespons og liten krenging selv i store hastigheter.

For å tilfredsstille behovet for fremkommelighet har HIACE motoren foran og bakhjulsdrift. Ingen forhjulsdrevet bil på størrelse med HIACE har så liten svingradius som 5,5m. Den er perfekt i trange bygater og på parkeringsplasser. En bakhjulsdrevet bil tar seg dessuten langt lettere opp glatte motbakker, spesielt hvis det er tung last i vareromet. Den er også bedre å trekke tilhenger med.

HIACE holder så høy kvalitet at hovedservice kun er nødvendig ved hver 30.000 km. Dette er med på å gi vesentlig bedre biløkonomi totalt.







1. Torsjonsfjæring og doble oppbengsarmer foran, og uavbengig triangeloppbeng med spiralfjærer bak gir gode, stabile kjøreegenskaper i høye hastigheter og svinger. Konstruksjonen med skråstilte støtdempere muliggjør lav innlastningshøyde og flatt gulv. Det uavbengige hjuloppbenget reduserer veistøy og vibrasjoner i bilen.

2. På tross av lang akselavstand og bred sporvidde, har HIACE kort utgave en utmerket svingradius på knappe 5,5m, takket være bakhjulsdrift og stor svingvinkel på forhjulene. Det er spesielt praktisk på trange plasser og i bytrafikken.

3. Aerodynamisk er HIACE best i klassen med en Cd-verdi på kun 0,36. Lav luftmotstand gir lavt drivstoff-forbruk, spesielt i høye hastigheter. I tillegg gir det økt stabilitet også i sterk sidevind.

4. Alle nødvendige sjekkpunkter for daglig vedlikehold er lett tilgjengelig under panseret.

SRS AIRBAG
TOYOTA
1:00

KOMBINERER DET PRAKTISKE MED DET BEHAGELIGE

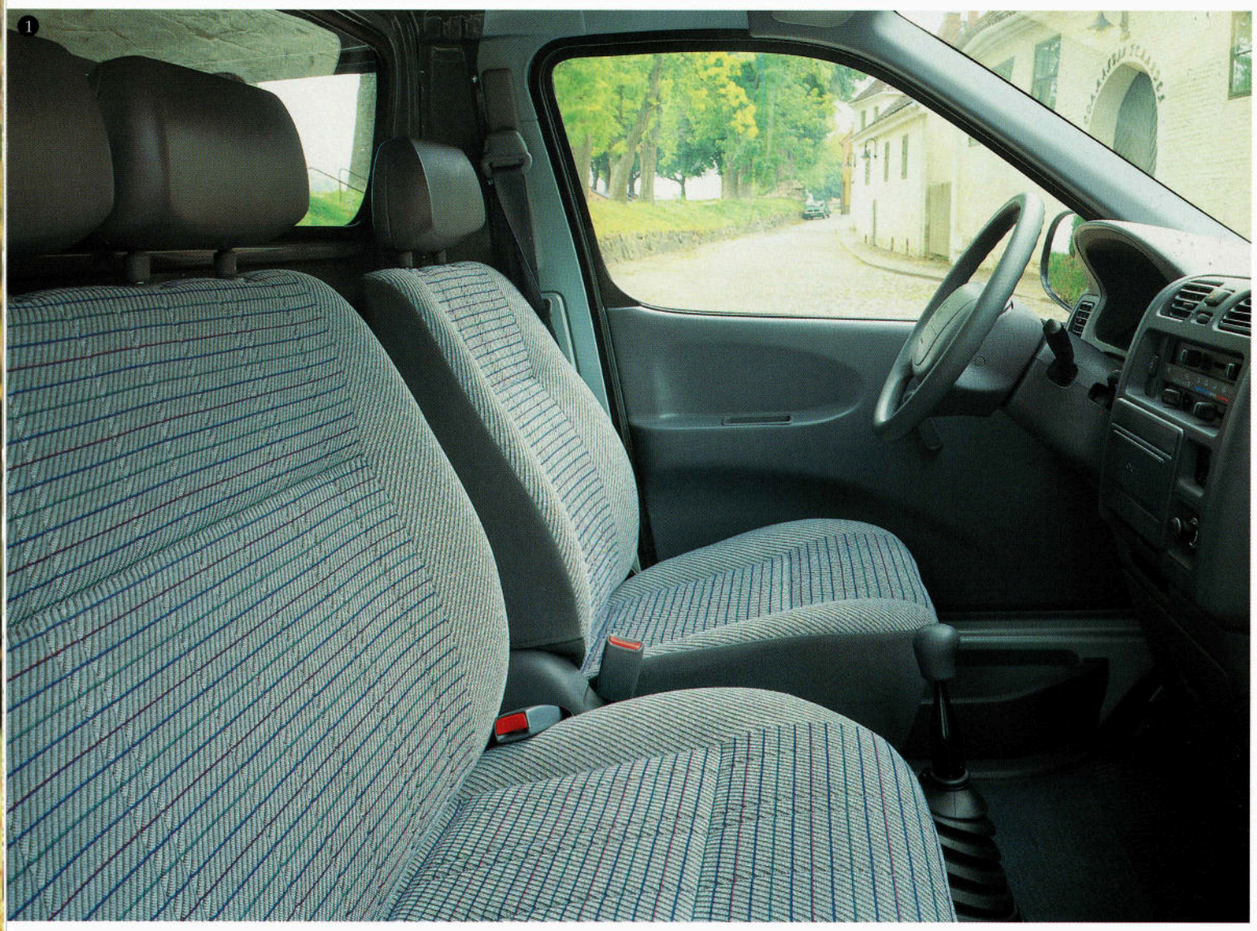
HIACE har en romslig og behagelig kupè med plass til to eller tre personer. Det er lettere å komme inn og ut enn i en personbil, på grunn av de store dørene og lavt gulv og stigtrinn. Siden HIACE har motoren foran har den ikke motorkasse, og kupéen har god plass med et luftig interiør.

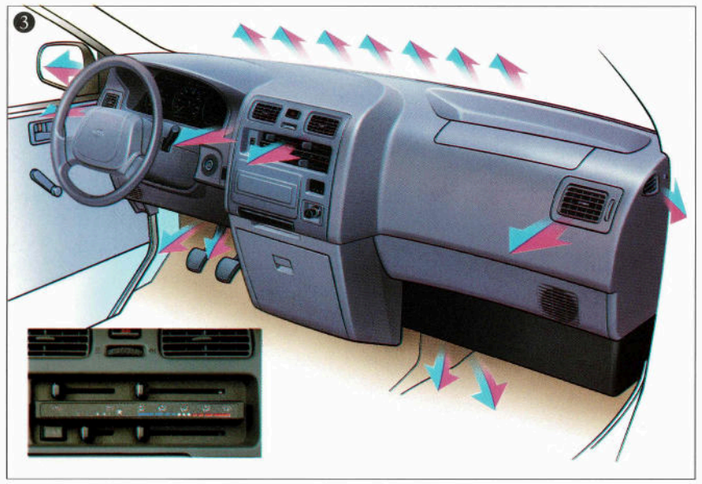
Varebilen har skillevegg bak forsetene. Førerplassen er fullt på høyde med de fleste personbiler, med et velorganisert instrumentpanel, behagelige stofftrukne seter og mye standard utstyr.

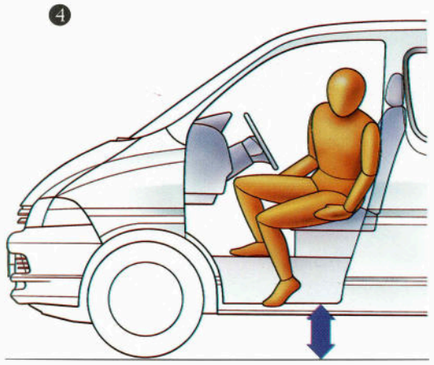
Som en ekstra sikkerhetsfaktor er de godt synlige instrumentene valgt ut etter lesbarhet.

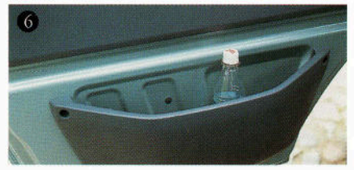
I midtkonsollen er det plassert et anvendelig hanskerom på 6,8 liter lett tilgjengelig for både fører og passasjerer. Store dørlommer, og andre lagringsplasser for små og store nødvendigheter, er strategisk plassert.

For å holde motorstøy der den hører hjemme, nemlig i motor-rommet, har HIACE støydempende matter under panser og mot instrumentpanelet. Alt dette gjør HIACE til en meget stillegående og komfortabel bil å kjøre.









1. HIACE har et tiltalende interiør med stofftrukne seter, behagelige farger og velorganisert instrumentpanel. For ikke å forstyrre kjøreposisjonen, eller ta oppmerksomheten vekk fra veien, er alle instrumenter, brytere og hendler innen god rekkevidde for føreren. Det føles som å kjøre en personbil. Varmeapparatet befinner seg i midtkonsollen, og det er satt av plass til radio og CD/kassettspiller, slik at ikke bare føreren, men også passasjerene har dette innen god rekkevidde.

2. Behagelig forsete som både er mykt og gir god og riktig støtte der det behøves. For å sikre maksimal komfort til enhver tid er setet justerbart i lengderetningen og i ryggen. I tillegg er det elektrisk oppvarmet.

3. Stor kapasitet på varme- og ventilasjonsanlegg sikrer god sikt og riktig temperatur i kupèen. Viften er meget stillegående.

4. HIACE kommer du lett både inn og ut av ved hjelp av det store og lave stigtrinnet, lavt gulv og store fordører.

5. Hanskerommet på 6,8 liter er plassert i midtkonsollen. Lett tilgjengelig for både fører og passasjerer.

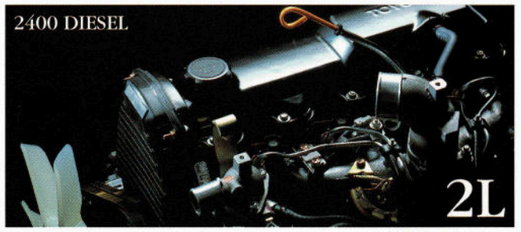
6. Store dørlommer er et praktisk oppbevaringssted for kart og andre småting. De rommer også brusflasker.

7. Servostyringen blir progressivt tyngre etter som motorens turtall øker. Det gir god styrefølelse og rask respons. Det justerbare rattet i 5-dørs HIACE (gjelder ikke lang 5-dørs diesel) sikrer en riktig kjøreposisjon for de fleste uansett høyde og

AVANSERT MOTORTEKNOLOGI

HIACE kort leveres med tre sterke motoralternativer; diesel, turbo-diesel og bensin. Hiace lang leveres med motoralternativene diesel og turbo-diesel. Turbo-diesel motoren har et ypperlig dreiemoment på 218 Nm ved 1800-2400 omdreininger pr. min. Noe som gjør den svært fleksibel, med god trekkraft på lave turtall. Automatgir leveres til turbo-diesel utgaven. Dieselmotoren er kjent for å være sprek og slitesterk. Den yter 75 HK/DIN og har et slagvolum på 2446 cm³. De som vil ha en enda raskere akselerasjon kan velge bensinmotoren. Den sørger for en akselerasjon fra 0 - 80 km/t på under ti sekunder og en toppfart på 160 km/t. Motoren styres av en mikrodatamaskin som sørger for mer effektiv forbrenning, og dermed bedre ytelse og drivstofføkonomi. Toyotas motorer har i en årrekke vært kjent for sin holdbarhet og gode driftsøkonomi.

1. Turbo-dieselmotoren er fleksibel og trekkvillig med et utmerket dreiemoment på 218 Nm ved 1800-2400 omdr. pr.min. Den yter 66Kw (90HK) ved 3500 omdr.

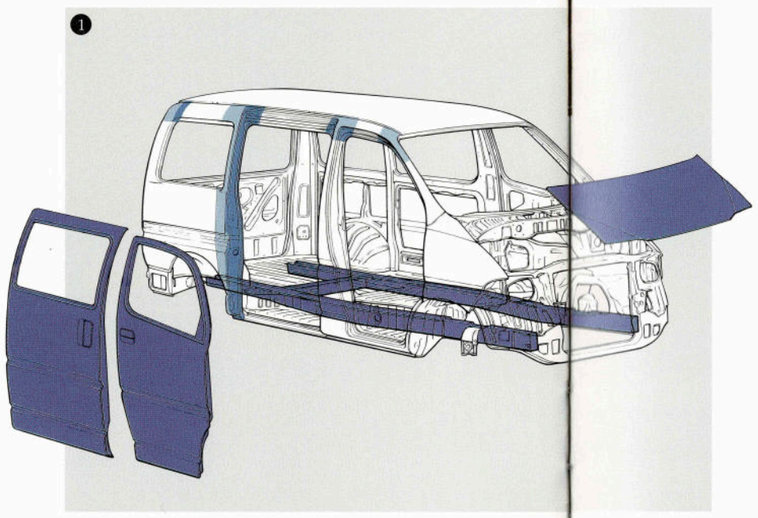


2. Den slitesterke dieselmotoren yter 55Kw(75HK) ved 4000 omdr.pr.min., og har et slagvolum på 2446 cm³.

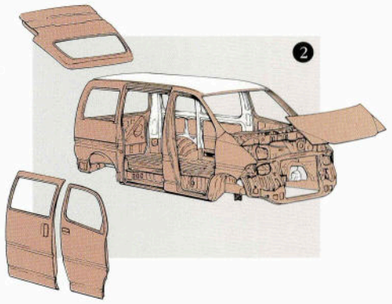
3. Sprek 2,7 liters bensinmotor som yter 105Kw(143HK) ved 4800 omdr. pr. min. God forbrenning, bedre ytelse og drivstofføkonomi, oppnås ved hjelp av en mikrodatamaskin.

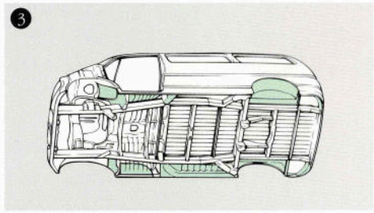
GARANTERT HOLDBAR

Holdbarheten er spesielt viktig for varebiler som er i daglig bruk. Under uviklingen av HIACE ble forsterkninger satt inn på svake punkter og høyfast stål er benyttet. Resultatet er et solid og stivt karosseri som samtidig har redusert vekt. Nesten hele bilen er laget av sinkbehandlede plater, og en spesiell grunning er benyttet på utsatte flater. Toyota HIACE er en av verdens mest driftssikre biler. Derfor får du en av markedets beste garantiordninger. Toyota fabrikkgaranti i 3 år eller 100.000 km, 3 års lakkgaranti og 6 års garanti mot gjennomrustning uansett kjørelengde. Garantien gjelder også ved firmakjøp.



1. En stiv ramme med tverrgående avstiver og solide stålrammer sikrer maksimal stivhet. Mens utstrakt bruk av høyfast stål reduserer vekten.

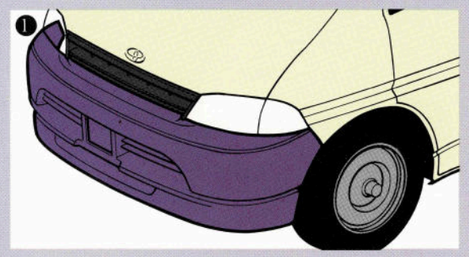


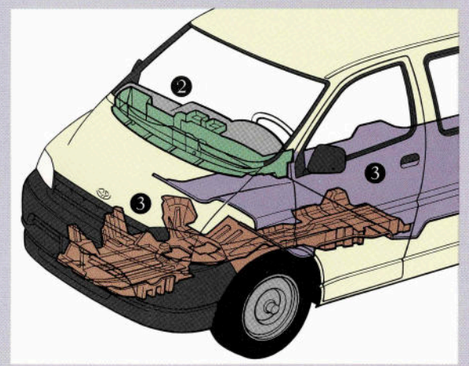


2, Toyota HIACE har lang levetid med rustbeskyttelse som går dypt. Nesten hele bilen er laget av sinkbehandlede plater.
3. En spesiell grunning for å hindre merker i lakken etter steinsprut eller lignende er benyttet på utsatte flater som panser og skjermer. Utsatte flater under bilen er oversprøytet med PVC.

MILJØVENNLIG GJENBRUK

Av miljøhensyn er Toyota HIACE full av resirkulerbare materialer. Mye er gjort for å øke gjenbruksmuligheten. Deler er merket for enklere innsamling og sortering. Selve karosseriet er bygget opp ved hjelp av friksjons-sveising, slik at det skal være enklere å resirkulere. Det gir en sterkere, men samtidig rimeligere konstruksjon. Som en helhet er HIACE en studie i hva en bilprodusent kan sette igang av tiltak, som både kommer samfunnet og miljøet til gode. Her følger noen eksempler.





1. TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) er et nylig utviklet materiale til bruk i støtfangere. Selv etter flere gangers gjenbruk reduseres kvaliteten ikke. Materialet har mange fordeler. Det er nedbrytbart, solid, har lett vekt og gir en utmerket overflate.
2. Luftekanalene i instrumentpanelet er nå sveiset fast, og metallklipsene er fjernet. Det gjør gjenbruk enklere.
3. Dekselet under motoren er laget av resirkulerte støtfangere. Gummimattene resirkuleres også, og blir til nye matter.

For å gjøre innsamling- og sorteringsarbeidet enklere er materialer laget av harpiks og gummi klart merket.

HIACE KORT UTGAVE

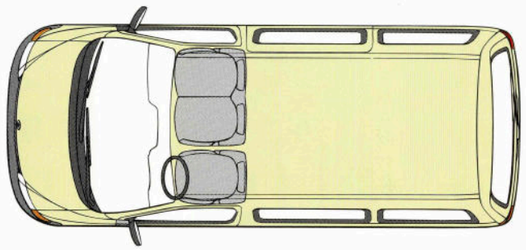
HIACE 4-dørs.

HIACE kort finnes i to karosseri utgaver. 4-dørs uten vinduer i varerommet og èn skyvedør, og 5-dørs med to skyvedører og med vinduer i dørene. Du kan velge mellom motoralternativene bensin,

HIACE leveres også med høyt tak.

HIACE 5-dørs.

diesel og turbo-diesel. Automat eller manuelt gir på turbo-diesel, samt turbo-diesel med 2-hjulstrekk eller 4-hjulstrekk. 5-dørs utgaven har en solid vinylbelagt finèrplate på vareromsgulvet, mens 4-dørs har vinyl. Surrekroker for å sikre lasten er standard utstyr. Som standard leveres HIACE kort med 3 sitteplasser foran. Har du behov for ekstra takhøyde, er HIACE med høyt tak et alternativ. Takhøyden innvendig blir da på 184 cm. Men HIACE er ikke bare en varebil, HIACE kan også leveres som kombi eller minibuss.



HIACE varebil med 3 forseter.

HIACE LANG UTGAVE

HIACE lang med høyt tak

HIACE lang med høyt tak

HIACE lang har et varerom på hele 3.0 meter. Et lavt og flatt vareromsgulv uten store hjulkasser gjør varerommet meget brukervennlig.

HIACE lang leveres i fire forskjellige varianter. 5-dørs diesel 2WD, 5-dørs turbo-diesel 2WD med manuelt gir eller automat og 5-dørs turbo-diesel med 4-hjulstrekk. Turbo-diesel motoren har et ypperlig dreiemoment på 218 Nm ved 1800-2400 omdreininger pr.min. Noe som gjør den svært fleksibel, med god trekkraft på lave turtall.

Dieselmotoren yter 75 HK/DIN og har et slagvolum på 2446 cm^3. Du kan velge mellom varebil, kombi og minibuss på HIACE lang. Du kan også velge om du vil ha 3 sitteplasser; førerstol og to passasjerseter eller to enkle seter foran. Har du behov for ekstra takhøyde kan du velge mellom halvhøyt eller høyt tak.

HIACE 4WD

Ekstra god fremkommelighet får du med HIACE 4WD. Fordelene med 4WD er mange og gir deg utmerket fremkommelighet på snødekte veier, dårlige veier og i bratte bakker. 4WD gir deg også utmerket stabilitet ved kjøring i sving, ved igangsetting og akselerasjon. HIACE 4WD får du i både kort og lang utgave med turbodiesel-motor.

HIACE 4WD har permanent 4-hjulstrekk med viskosekopling. Det unike med viskosekoplingen er at den sender drivkreftene til de hjul som har best veigrep. Vurderingen av hvilke hjul som har best veigrep skjer kontinuerlig og automatisk. Dette gjør at en senterdifferensial- sperre blir overflødig.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER	HIACE 4-døre D	HIACE 5-døre D	HIACE 5-døre D-Turbo	HIACE 5-døre B	HIACE 4WD 5-døre D-Turbo	HIACE lang 2WD 5-døre D	HIACE lang 2WD 5-døre D-Turbo	HIACE lang 4WD 5-døre D-Turbo
MÅL UTVENDIG:								
Lengde cm	471,5	←	←	←	←	516	←	←
Bredde cm	180	←	←	←	←	←	←	←
Høyde cm	196	←	←	←	199	196	←	199
Bakkeklaring cm	19,6	←	←	←	18,6	19,6	←	←
Akselavstand cm	298,5	←	←	←	←	343	←	←
Sporvidde foran cm	156	←	←	←	←	←	←	←
Sporvidde bak cm	153	←	←	←	154	←	←	←
Svingradius m	5,5	←	←	←	6,3	5,9	←	6,3
VAREROM:								
Volum m^3						5422	←	←
Lengde cm	255,5	←	←	←	←	300	←	←
Bredde cm	165	←	←	←	←	←	←	←
Høyde cm	142	←	←	←	←	←	←	←
Innlastningshøyde cm	52,5	←	←	←	56,5	52,5	←	←
SIDEDØR:								
Høyde cm	127	←	←	←	←	←	←	←
Bredde cm	100	←	←	←	←	←	←	←
BAKDØR:								
Høyde cm	135	←	←	←	←	←	←	←
Bredde cm	137	←	←	←	←	←	←	←
MOTOR:								
Slagvolum cm^3	2446	2446	2446	2694	2446	2446	2446	2446
Boring/slaglengde mm	92 x 92	92 x 92	92 x 92	95 x 95	92 x 92	92 x 92	92 x 92	92 x 92
Maks effekt Kw(HK) v/omdr.pr.min	55(75)/ 4000	55(75)/ 4000	66(90)/ 3500	105(143)/ 4800	66(90)/ 3500	55(75)/ 4000	66(90)/ 3500	66(90)/ 3500
Maks dreiemoment NM v/omdr. pr.min.	157/2200-2800	157/2200-2800	218/1800-2400	227/3699	218/1800-2400	157/2200-2800	218/1800-2400	218/1800-2400
Kompresjon	22,2	22,2	21,0	8,8	21,0	22,2	21,0	21,0
Toppfart	140	140	140	160	140	***	140	140
Antall gir	5	5	5	5	5	5	5	5
Automat	–	–	T	–	–	–	T	–
Tankvolum	75	75	75	75	75	75	75	75
ELEKTRISK ANLEGG:								
Vekselstrømdynamo A	70	70	70	70	70	70	70	70
Batteri Ah	55 x 2	55 x 2	55 x 2	55	55 x 2	55 x 2	55 x 2	55 x 2
Starter KW	2,7	2,7	2,7	1,4	2,7	2,7	2,7	2,7
STYRING/HJUL:								
Styring	Tannstang	←	←	←	←	←	←	←
Servo	X	X	X	X	X	X	X	X
Dekkdimensjon	195/70R15C	←	←	←	←	←	←	←
Felg	5,5"	←	←	←	6"	5,5"	5,5"	6"
Hjulkapsel	Liten	Heldekkende	←	←	Navkopp	Liten	Heldekkende	Navkopp
FJÆRING/BREMSER:								
Forstilling	Torsjonsfjæring	←	←	←	←	←	←	←
Bakstilling	Spiralfjæring	←	←	←	←	←	←	←
Bremser foran	Ventilerte skiver	←	←	←	←	←	←	←
Bremser bak	Tromler	←	←	←	←	←	←	←
VEKTER KG:								
Egenvekt inkl. fører	1700	1755	1795	1660	1920	1815	1870	1995
Tillatt totalvekt	2800	2800	2800	2750	2900	2800	2800	2900
Nyttelast inkl vekt av passasjer	1100	1045	1005	1015	980	985	930	905
Maks. tilhengervekt	2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000
UTSTYR:								
Gulvgir*	X	X	X	X	X	X	X	X
Justerbart ratt*	–	X	X	X	X	–	X	X
Høydejusterbart sikkerhetsbelte	X	X	X	X	X	X	X	X
Antall sitteplasser	3	3	3	3	3	3 ****	3 ****	3 ****
Regulerbare hodestøtter	X	X	X	X	X	X	X	X
Oppvarmede seter	1	2	2	2	2	1	2	2

* Gjelder ikke bil med automatgir *** Info. ikke tilgjengelig på trykningstidspunktet **** 2 enkle seter foran kan leveres mot pristillegg.

HIACE KOMBI

KOMBI HTS

Kombi HTS innredning passer Hiace kort og lang utgave. Alle seter og hodestøtter er trukket i originalt Hiace stoff. Kombirommet er teppebelagt og sidepanelene trukket i stoff. Som tilleggsutstyr til Hiace kan også vareroms-gulvet trekkes med teppe og sidepanelene stoff-trekkes. Varerommet er utnyttet maksimalt ved at plassen under kombi-innredningen er en del av varerommet. På Hiace lang utgave er varerommet 244 cm langt. På Hiace kort har varerommet en lengde på 170 cm.

KOMBI LOYDS CREW

Denne kombiløsningen er til Hiace lang og er spesielt beregnet for firmaer og yrkesbrukere. Hiace lang leveres i fire forskjellige varianter. Kombi innredningen består av en enkel stilren stålkonstruksjon. Den har tre sitteplasser bak der alle setene har hodestøtte og tre-punkts rullebelte. Teppebelagt kombi-rom og trukne sidepaneler er standard-utstyr. Varerommets lengde målt langs gulv er på hele 244 cm. Sidedekselet som er tilpasset åpningen under kombiløsningen, er tilleggsutstyr. Som tilleggsutstyr finnes også en praktisk skuff som er tilpasset åpningen under kombiløsningen.

KOMBI LOYDS

Denne innredningen passer både til Hiace kort og lang. Kombi innredningen er trukket i bilens orginale setestoff, og det spesielle med denne innredningen er at selve kombi-kasetten er laget av vakumformet ABS-plast. Dette materialet gjør at utformingen på kombi-løsningen blir ekstra innbydende. I kombirommet er teppe på gulv, stoff-trukne veggpaneler og plexi-glass i øvre del av kombi-veggen standard. Tak-konsoll med to praktiske leselamper er også standard. Varerommets lengde på Hiace lang utgave er 240 cm.

HIACE MULTIWAGON

HIACE Multiwagon er en 10/11 seters mini-buss skreddersydd for deg som trenger god plass. Du kan velge mellom flere fleksible og praktiske innredninger hvor setene kan flyttes eller vippes opp etter behov.

MULTIWAGON A

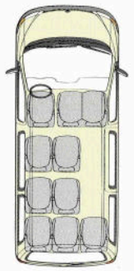
Alle fremovervendte seter har individuell regulerbar seterygg og hodestøtte. To klapp-seter bak kan vippes opp for å gi bedre plass til bagasje. På spesial-bestilling kan et bord plasseres i midten, og setene monteres som en sittegruppe rundt dette.

MULTIWAGON B

De tverrstilte setene bak er klappseter, og kan vippes opp slik at det blir ekstra god plass til bagasje. 3-seteren kan slides, og seter, rygg og hodestøtter på denne er indivi-duelt regulerbare.

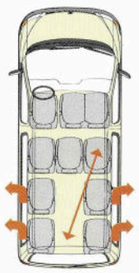
MULTIWAGON C

To 3-setere og en 2-seter, alle i kjøreret-ningen. Alle setene er montert på skinner i gulvet, og kan derfor slides frem og tilbake. Alle setene har justerbar rygg, hodestøtte og sikkerhetsbelte.



MULTIWAGON D

Denne løsningen er spesielt utviklet for taxi og transport av rullestolbrukere. Alle setene er separate, noe som gjør løsningen ekstra fleksibel. Yttersetene på de to bakerste seteradene kan vippes opp til siden. Med tre seter foran kan det midtre setet i bakerste rad utelates.



TEKNISKE SPESIFIKASJONER	HIACE 4-dørs D	HIACE 5-dørs D	HIACE 5-dørs D-Turbo	HIACE 5-dørs B	HIACE 4WD 5-dørs D-Turbo	HIACE lang 2WD 5-dørs D	HIACE lang 2WD 5-dørs D-Turbo	HIACE lang 4WD 5-dørs D-Turbo
UTSTYR:								
To kollisjonsputer	X	X	X	X	X	X	X	X
ABS-bremser	–	T	T	T	T	T	T	T
Høytmontert bremselys	X	X	X	X	X	X	X	X
Tåkebaklys	X	X	X	X	X	X	X	X
Automatiske beltestrammere	X	X	X	X	X	X	X	X
Stålbjelker i sidedører	foran	foran	foran	foran	foran	foran	foran	foran
Barnesikring skyvedører	–	X	X	X	X	X	X	X
Sete/dørtrekk	stoff	stoff	stoff	stoff	stoff	stoff	stoff	stoff
Gulvmatte foran	gummi	gummi	gummi	gummi	gummi	gummi	gummi	gummi
El. just. utv. speil m/oppvarming	X	X	X	X	X	X	X	X
Digital klokke	X	X	X	X	X	X	X	X
Varsellampe for oljenivå	X	X	X	X	X	X	X	X
Varsellampe for kjølevæskenivå	X	X	X	X	X	X	X	X
Varsel slitte bremseklosser	X	X	X	X	X	X	X	X
Startsperre	–	X	X	X	X	–	X	X
Justerbar instrumentbelysning	–	X	X	X	X	–	X	X
Intervallpusser	X	X	X	X	X	X	X	X
Innvendig åpner bensinlokk	X	X	X	X	X	X	X	X
Sentrallås	–	X	X	X	X	X	X	X
Avblendbart speil	X	X	X	X	X	X	X	X
Sigarett-tenner	X	X	X	X	X	X	X	X
Trippteller	X	X	X	X	X	X	X	X
Turteller	–	X	X	X	X	–	X	X
Høyttalere/antenne	X	X	X	X	X	X	X	X
Halogenlys	X	X	X	X	X	X	X	X
Varmetråder bakrute	X	X	X	X	X	X	X	X
Bakrutepusser	X	X	X	X	X	X	X	X
Antall sidedører	3	4	4	4	4	4	4	4
2-trinns åpning bakluke	–	X	X	X	X	–	X	X
Skyvevinduer i sidedører	–	X	X	X	X	X	X	X
Plate på vareromsgulv	gummi	vinyl & finèr	vinyl & finèr	vinyl & finèr	vinyl & finèr	gummi	vinyl & finèr	vinyl & finèr
Surrekroker vareromsgulv	X	X	X	X	X	X	X	X
Dieselforvarmer	X	X	X	–	X	X	X	X
Differensialbrems	X	X	X	X	X	X	X	X
Tonede vinduer	X	X	X	X	X	X	X	X
Takstativfester	8	8	8	8	8	10	10	10
Skvettlapper	–	X	X	X	X	X	X	X

X=Standardutstyr, T=Tilleggsutstyr

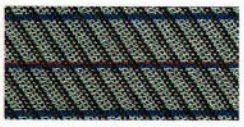
Denne brosjyren er internasjonal. Spesifikasjoner, utstyr og detaljer vil variere fra land til land. Undersøk med din Toyota-forhandler om utstyr og detaljer som er av betydning for deg.

Toyota driver kontinuerlig produktutvikling og forbeholder seg retten til å endre konstruksjon, spesifikasjoner og utstyr uten forhåndsvarsel.

FARGEPRØVER

Fargeprøvene vil av trykk-tekniske årsaker avvike noe fra de virkelige fargene. Metallic lakk leveres mot pristillegg.

INTERIØRFARGE:



HIACE– Blågrått stofftrekk

EKSTERIØRFARGER:

045 Hvit
HIACE

3H7 Rød
HIACE

6L1 Lys grønn metallic
HIACE 5-dørs

705 Mørk turkis
HIACE

8E5 Blå
HIACE

Delenr. 005199 09/98

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Importør: Toyota Norge AS, Svelvikveien 59, 3039 Drammen. Tlf.: 32 20 50 00.